LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ചെറുവത്തൂർ ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ

230 (3936) ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തൃക്കരിപ്പൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചെറുവത്തൂർ ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിൽ നിലവിലുള്ള ജെട്ടിക്ക് സമീപം ലോ ലെവൽ ജെട്ടി നിർമ്മിക്കാനായി സമർപ്പിച്ച എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതി നൽകാൻ കഴിയാതെ വന്നതെന്തുകൊണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

തൃക്കരിപ്പൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചെറുവത്തൂർ ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിൽ ഒരു ലോ ലെവൽ ജെട്ടി നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി എൻ.എഫ്.ഡി.ബി., ആർ.കെ.വി.വൈ. എന്നീ പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയെങ്കിലും അംഗീകാരം ലഭിച്ചില്ല. എന്നാൽ നിലവിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി 1.63 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് കാസർഗോഡ് ഡെവലപ്മെന്റ് പാക്കേജിൽ ഡി.എൽ.റ്റി.സി.-ക്ക് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നിലവിലുള്ള ജെട്ടിയിൽ ചെറിയ വള്ളങ്ങൾക്ക് മത്സ്യം ഇറക്കാൻ കഴിയാതെവന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഈ ജെട്ടിയുടെ നിർമ്മാണം എന്നാരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

ഡീസൽ ബങ്ക്

231 (3937) ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊയിലാണ്ടി ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിനുള്ളിൽ മത്സ്യഫെഡിന് ഡീസൽ ബങ്ക് നിർമ്മിക്കാൻ അനുമതിയായ തീയതി ഏതാണ്?

6-7-2013-ലാണ് കൊയിലാണ്ടി ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിനുള്ളിൽ മത്സ്യഫെഡിന് ഡീസൽ ബങ്ക് നിർമ്മിക്കാൻ അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്.

(ബി) അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടും ഇന്നേ വരെ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിൽ കാലതാമസമുണ്ടായതിന്റെ കാരണങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ?

കൊയിലാണ്ടി ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിനുള്ളിൽ മത്സ്യഫെഡിന് ഡീസൽ ബങ്ക് നിർമ്മിക്കാൻ അനുവദിച്ച സ്ഥലത്ത് വാർഫ് ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാലും സ്ഥലത്തെ ചതുപ്പ് നികത്തേണ്ടതിനാലുമാണ് ബങ്കിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിട്ടത്.